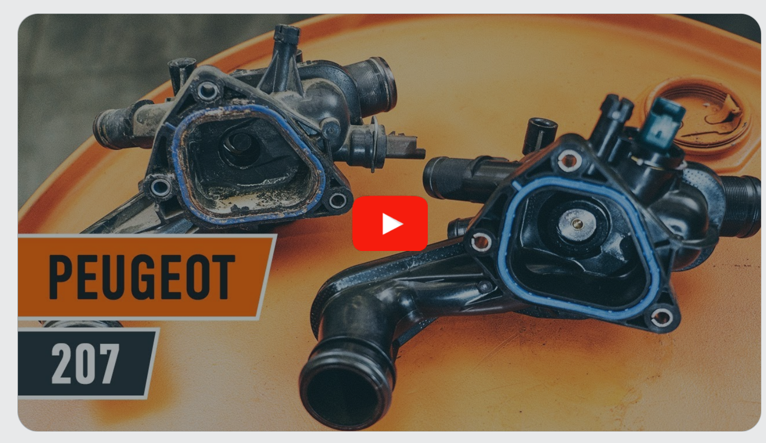
AUTODOC CLUB

Anleitung: **PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)** Thermostat wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V

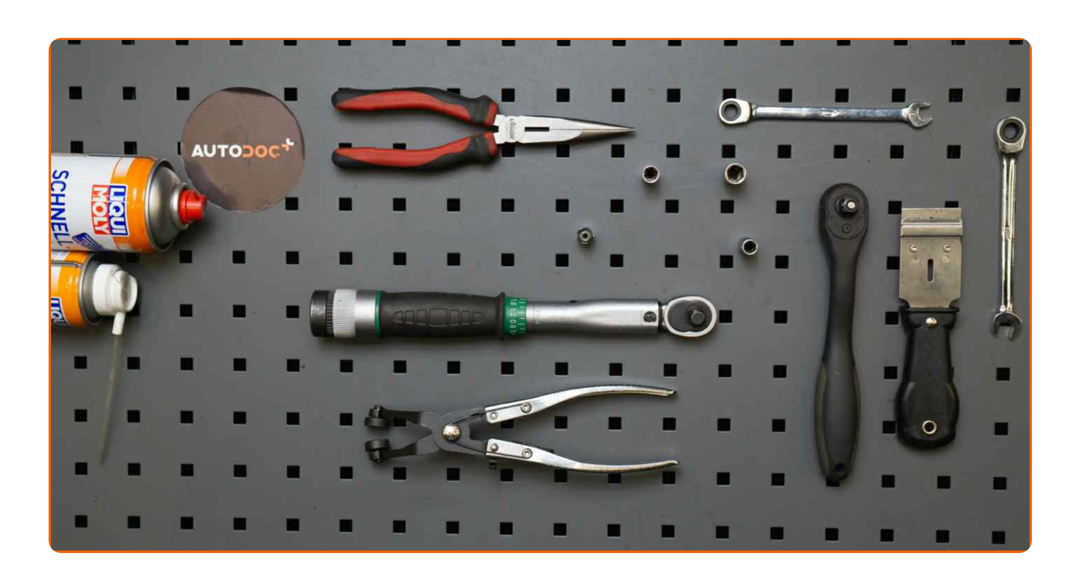
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 207 Schrägheck 1.6 16V VTi





AUSTAUSCH: THERMOSTAT – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Elektronikspray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 7
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E5
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Dichtungsschaber
- Rundzangen
- Clic-R-Kragenzange
- Flacher Schraubendreher
- Trichter
- Flüssigkeitsbehälter
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen




Austausch: Thermostat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tipp von AUTODOC:

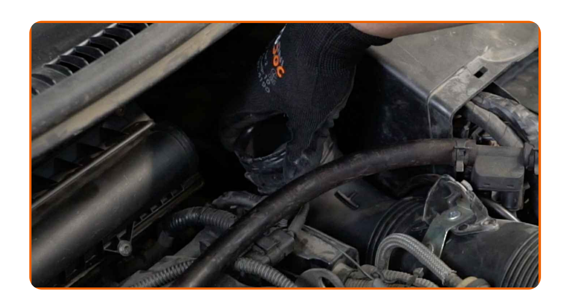
- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels jedes Mal, wenn Sie den Thermostat austauschen. Wechseln Sie das Kühlmittel, falls erforderlich.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: THERMOSTAT – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

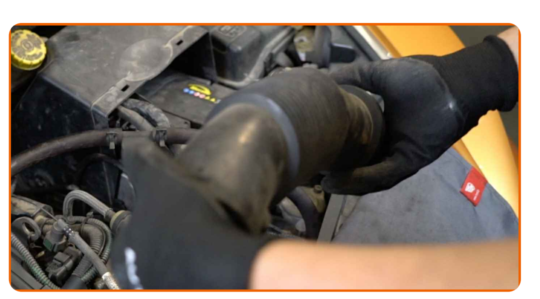
1. Öffnen Sie die Motorhaube.

2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Ziehen Sie die Lufteinlassrohrbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



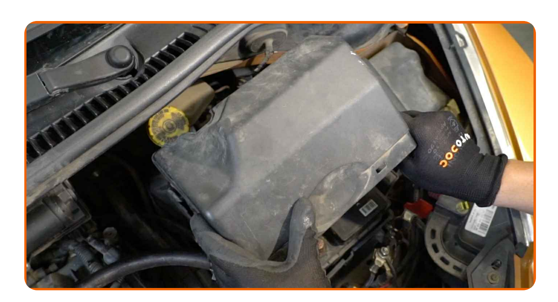
4. Entfernen Sie das Lufteinlassrohr.



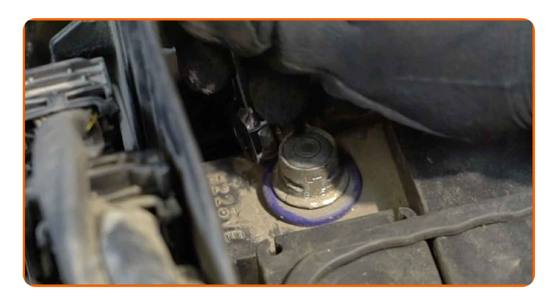




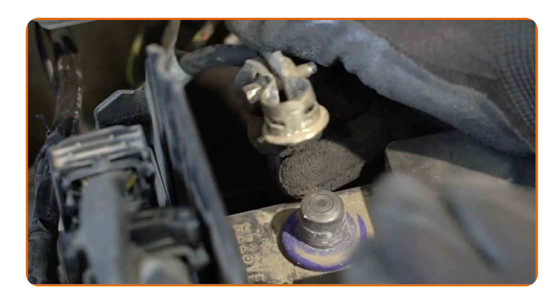
5 Nehmen Sie den Batteriedeckel ab.



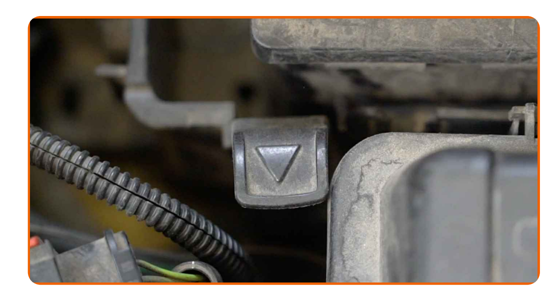
6 Schrauben Sie Befestigungen der Auto-Batterieklemmen heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 8.



7 Entfernen Sie die Batterieklemmen.



8 Drücken Sie auf die Batteriehalterungen, um sie zu lösen.



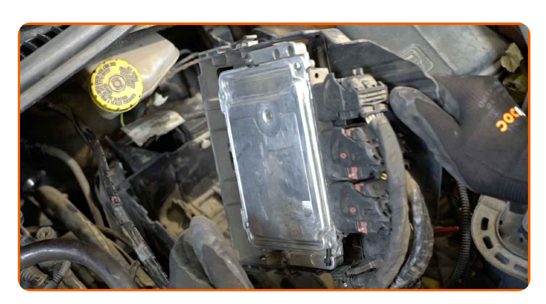
9 Entfernen Sie die Batterie.



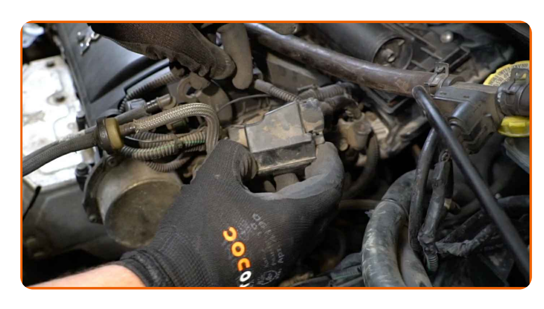




10 Entfernen Sie das Steuergerät.



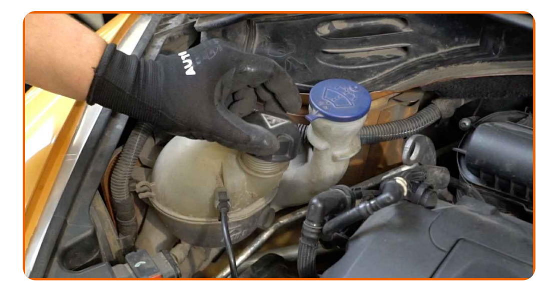
11 Entfernen Sie die Motorkabelbaumabdeckung.



12 Ziehen Sie die Motorkabelbaumstecker ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



13 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.



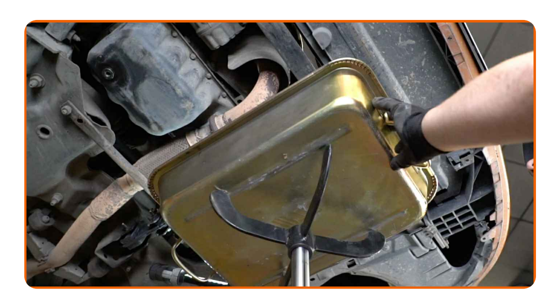
14 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

15 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.





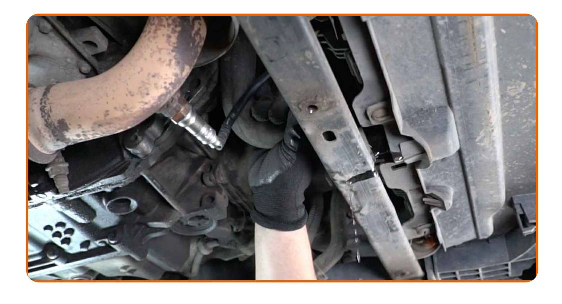
16 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



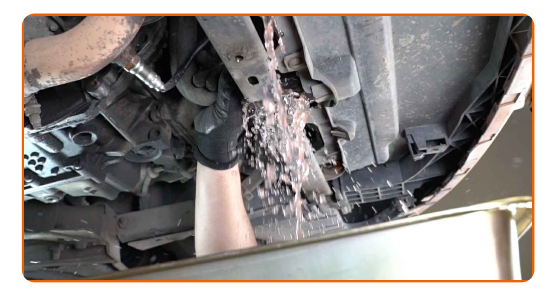
17 Lösen Sie die Klemme der unteren Kühlmittelleitung. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 7.



18 Lösen Sie die untere Kühlmittelleitung.



19 Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.



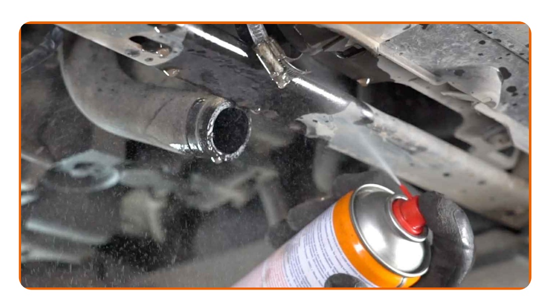
AUTODOC empfiehlt:

- Vorsicht! Das Kühlmittel kann sehr heiß sein.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

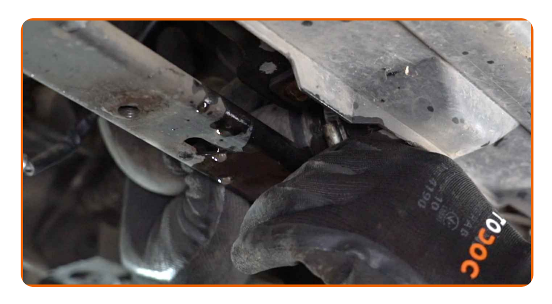




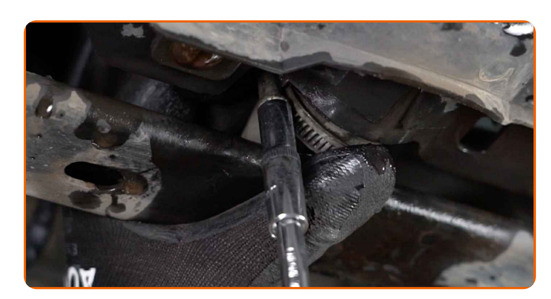
20 Reinigen Sie den Montagesitz der unteren Kühlmittelleitung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



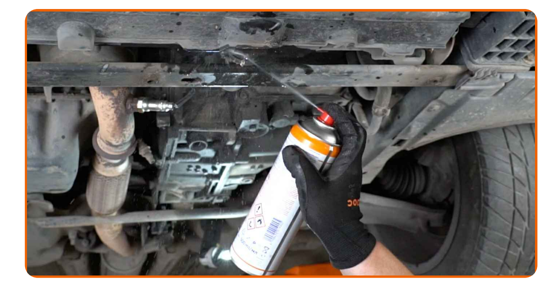
21 Bringen Sie die untere Kühlmittelleitung an.



22 Bringen Sie die Klemme der unteren Kühlmittelleitung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 7.



23 Reinigen Sie den Kühlmittelschlauch. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



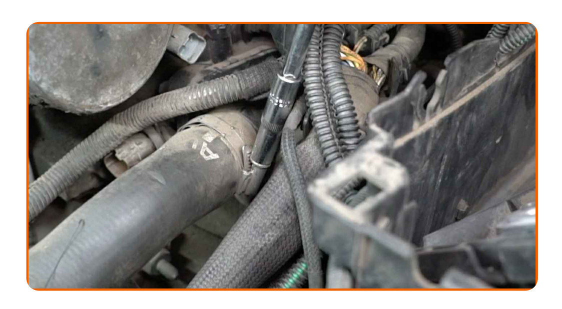
24 Senken Sie das Auto ab.

25 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

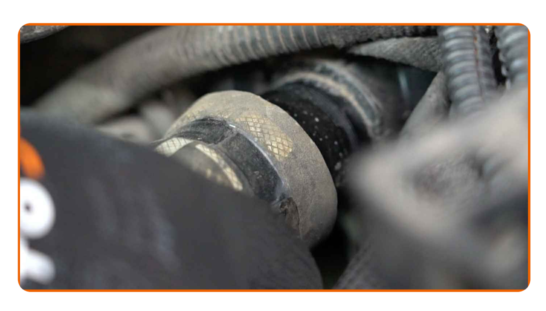




26 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



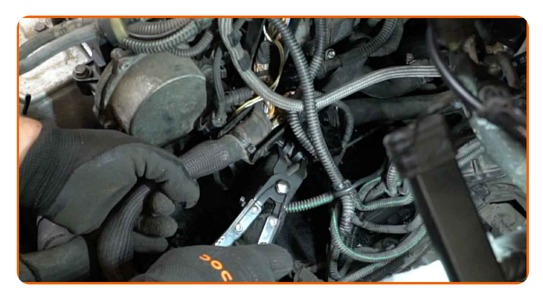
27 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



Austausch: Thermostat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

28 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



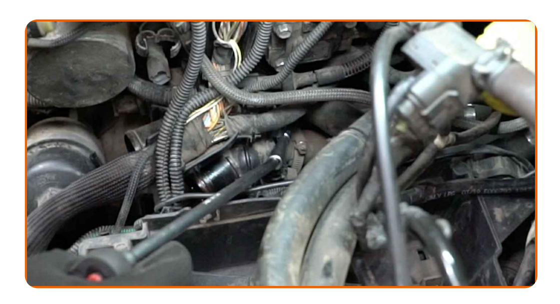
Austausch: Thermostat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tipp:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

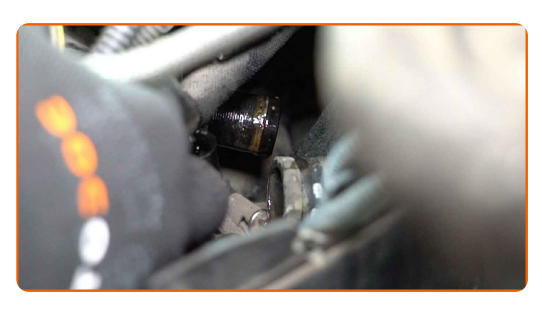




29 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



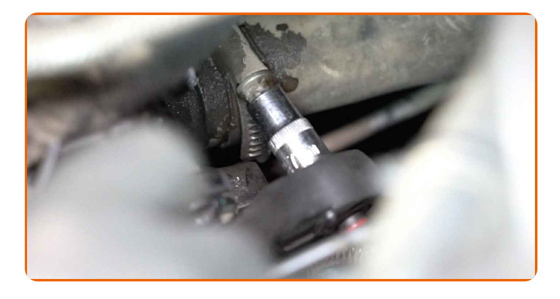
30 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



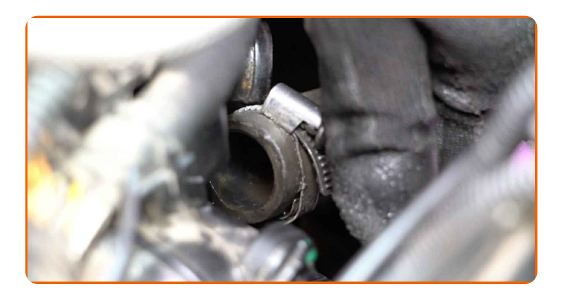
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

31 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



32 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



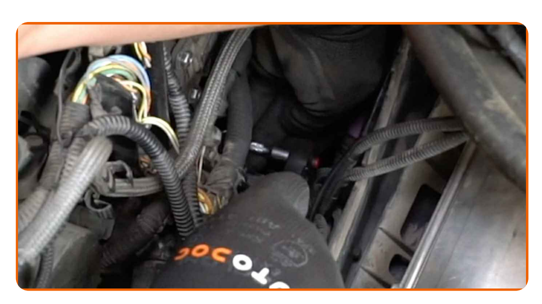




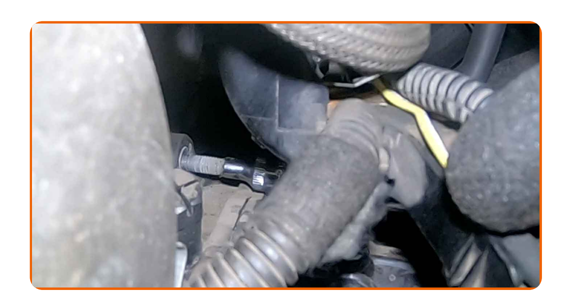
Austausch: Thermostat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Fachleute empfehlen:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

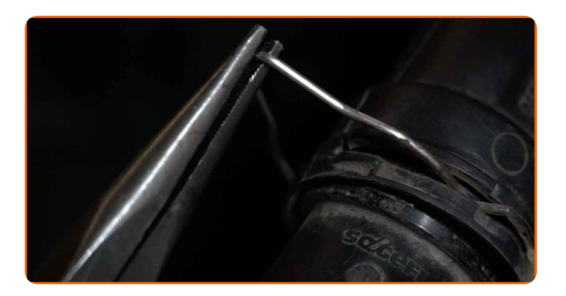
33 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



34 Schrauben Sie die Stiftschraube des Thermostatgehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



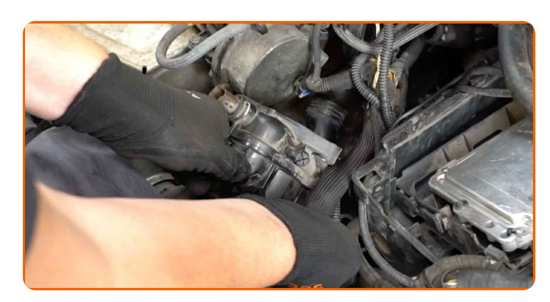
35 Lösen Sie den Clip des oberen Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie eine Rundzange.







36 Entfernen Sie das Thermostatgehäuse.



37 Reinigen Sie den Montagesitz des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



38 Installieren Sie das neue Thermostatgehäuse.



39 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



40 Bringen Sie den Clip des oberen Kühlmittelschlauchs an.

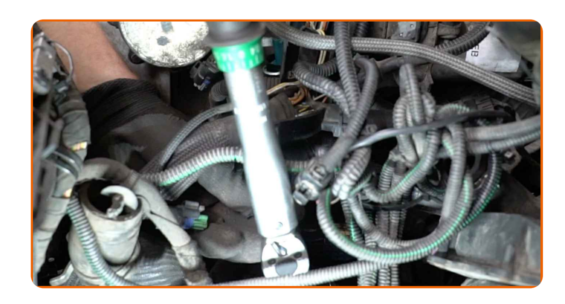






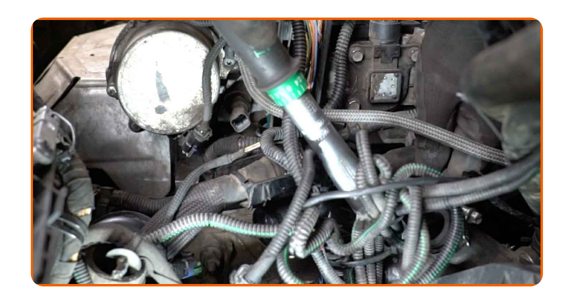
41

Ziehen Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 13 Nm Drehmoment fest.



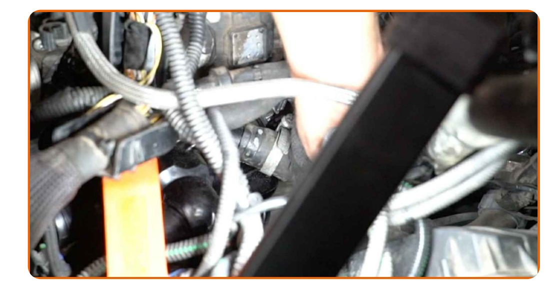
42

Schrauben Sie die Stiftschraube des Thermostatgehäuses fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 11 Nm Drehmoment fest.



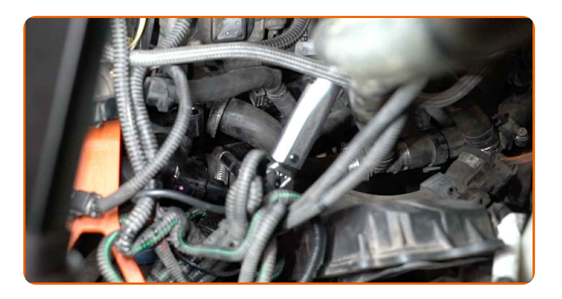
43

Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



44

Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.





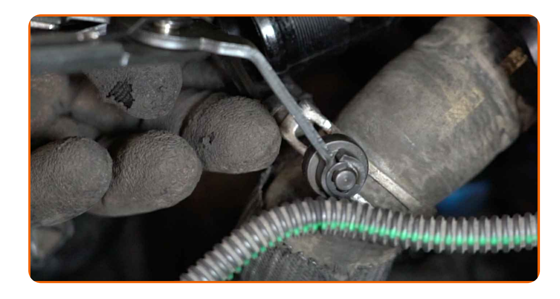


45 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.

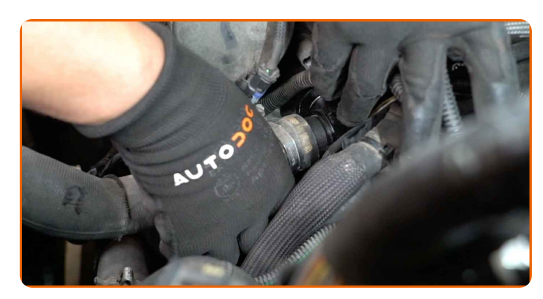


46 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

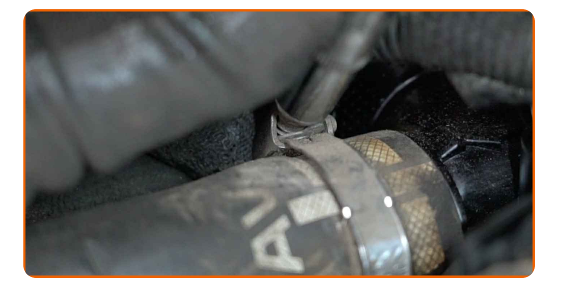
47 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



48 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



49 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



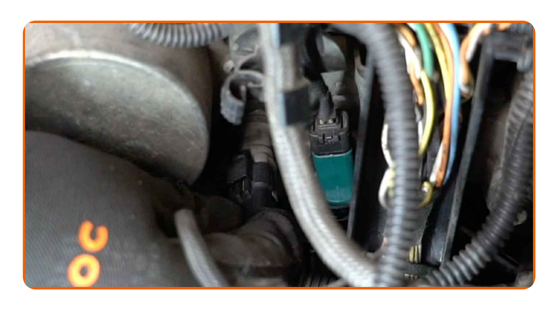




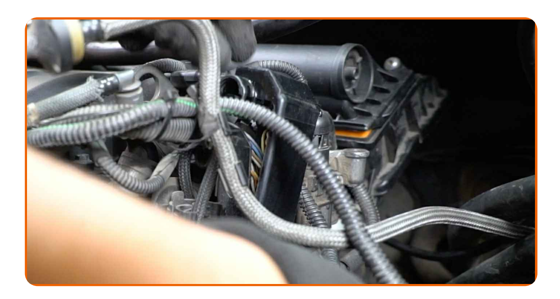
50 Behandeln Sie die Motorkabelbaumstecker. Verwenden Sie Elektronikspray.



51 Stecken Sie die Motorkabelbaumstecker ein.



52 Installieren Sie die Motorkabelbaumabdeckung. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



AUTODOC empfiehlt:

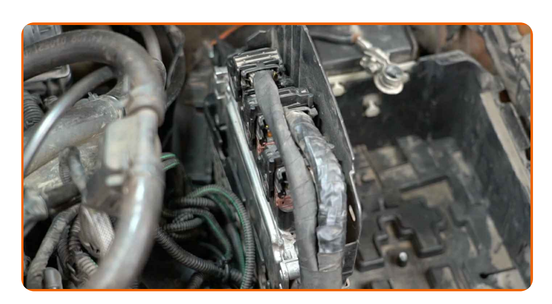
- Austausch: Thermostat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.





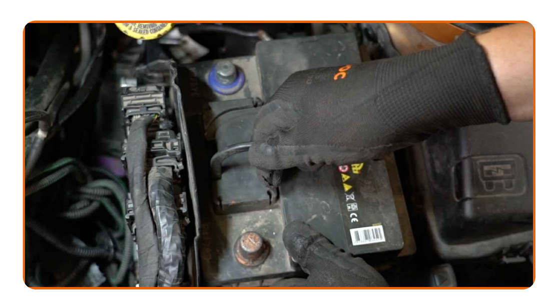
53

Installieren Sie das Steuergerät.



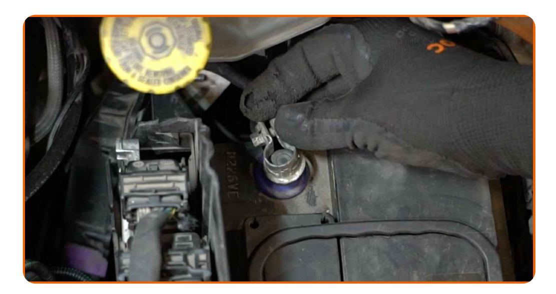
54

Bringen Sie die Batterie an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



55

Bringen Sie die Klemmen an der Batterie an.



56

Schrauben Sie die Befestigungen der Batterieklemmen ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 8.

57

Installieren Sie den Batteriedeckel.







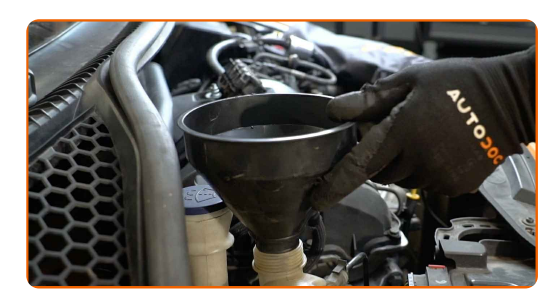
Austausch: Thermostat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC empfiehlt:

- Wenden Sie bei der Montage nicht zu viel Kraft an, um das Teil nicht zu beschädigen.

58 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



59 Setzen Sie den Trichter ein.



60 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



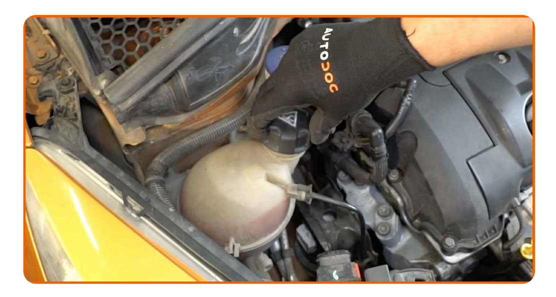




Austausch: Thermostat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC-Experten empfehlen:

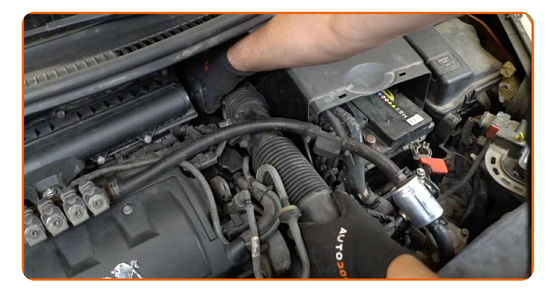
- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

61 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.

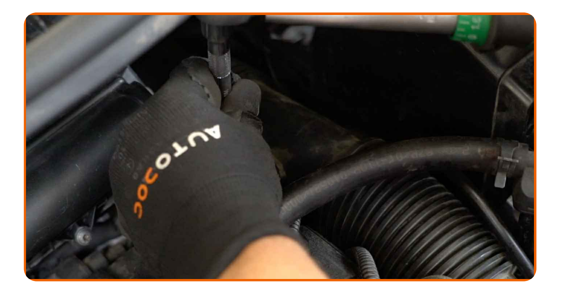


62 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.

63 Installieren Sie das Lufteinlassrohr und sichern Sie es.



64 Schrauben Sie das Befestigungselement des Luftansaugrohrs ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







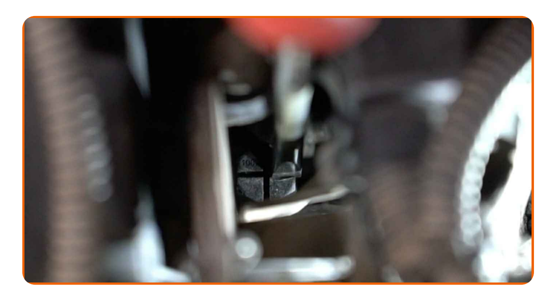
65 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

66 Den Motor abstellen.

67 Öffnen Sie die Entlüftungsschraube. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.



68 Schrauben Sie die Entlüftungsschraube fest.



69 Prüfen Sie den Kühlmittelstand. Falls nötig, füllen Sie auf das erforderliche Niveau auf.

Bitte beachten Sie!

- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.

70 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

71 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

THERMOSTAT: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.